



## **ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА РІШЕННЯ**

Від 27.02.2015 № 2050

61 сесія 6 скликання

### **Про затвердження Програми «Безпечне місто-2015»**

Керуючись частиною 1 статті 59, пунктом 22 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою здійснення заходів, спрямованих на посилення безпеки громадян та захисту важливих об'єктів міста, міська рада

#### **ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Програму «Безпечне місто-2015» (далі - Програма) згідно з додатком.
2. Виконавчому комітету міської ради та департаменту фінансів міської ради надати пропозиції щодо внесення змін до міського бюджету на 2015 рік для передбачення коштів на реалізацію заходів даної Програми.
3. Виконавчим органам міської ради, організаціям, підприємствам, установам, закладам, відповідальним за здійснення запланованих Програмою заходів, забезпечити їх виконання у визначені терміни та інформувати департамент інформаційних технологій міської ради про проведену роботу щоквартально до 05 числа місяця, наступного за звітним періодом.
4. Департаменту інформаційних технологій, відділу з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності, відділу оперативного реагування «Цілодобова варта» міської ради до кінця 2015 року розробити Програму «Безпечне місто» на 2016-2018 роки.
5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань прав людини, законності, депутатської діяльності і етики (Ю. Зажирко) та з питань планування, фінансів, бюджету та соціально-економічного розвитку (В. Кривіцький).

**Секретар міської ради**

**С. Моргунов**

## **ПРОГРАМА «БЕЗПЕЧНЕ МІСТО-2015»**

### **1. Передумови**

На фоні зростання соціально-політичної напруги в нашій країні як ніколи гостро постає питання посилення безпеки громадян, забезпечення нормальної життєдіяльності міста та захисту міського майна.

Виникає нагальна потреба у скоординованій, злагодженій роботі влади та правоохоронних органів, підвищенні оперативності реагування на надзвичайні та небезпечні ситуації. При цьому нові засоби та методи гарантування безпеки міста мають обов'язково відповідати основним вимогам сьогодення – забезпеченню надійності, стійкості та безперебійності роботи в цілодобовому режимі.

Вінниця має складну розвинену інфраструктуру, її життєдіяльність забезпечується великою кількістю стратегічно важливих об'єктів, у місті проводяться численні масові заходи, актуальним є питання посилення безпеки дорожнього руху. Це вимагає як розширення системи відеоспостереження міста, так і встановлення сучасних систем, здатних реагувати на тривожні події, здійснювати інтелектуальну обробку зображення, моніторинг середовища, забезпечувати контроль ситуації та нормальної роботи систем та обладнання.

Отже, створення Програми «Безпечне місто-2015» обумовлено потребою впровадження комплексу програмно-апаратних та організаційних заходів для посилення безпеки населення, захисту стратегічних об'єктів та об'єктів забезпечення життєдіяльності міста, безпеки дорожнього руху.

### **2. Дослідження та аналіз**

#### **2.1. Аналіз поточної ситуації, опис системи**

Сьогодні в Україні склалась дуже напружена ситуація в зв'язку з проведенням антитерористичної операції на сході країни та реальною загрозою розв'язання Російською Федерацією повномасштабної війни. На території нашої держави спостерігається збільшення проявів тероризму та сепаратизму, спроб нагнітання ситуації, погіршення криміногенного стану. Саме тому існує нагальна потреба зміцнення обороноздатності та посилення заходів безпеки нашого міста.

Влада та правоохоронні органи міста посилено працюють над попередженням та протидією можливим загрозам інтересам держави, життю та здоров'ю громадян, намагаються забезпечити оперативне реагування на надзвичайні ситуації.

На сьогоднішній день у Вінниці існує багато місць та об'єктів, які потребують посиленого захисту та контролю над ситуацією. До них відносяться:

- в'їзди в місто, мости та переїзди;
- центральна частина міста;
- торгові та розважальні центри, парки, площі, сквери, паркінги тощо;
- місця скупчення людей, вокзали, ринки, інші місця підвищеної небезпеки для громадян;
- стратегічні та важливі для життєдіяльності об'єкти міста;
- адміністративні будівлі, навчальні та медичні заклади, комунальні та житлові об'єкти, інші громадські будівлі тощо;
- силові розподільні станції, склади горючих матеріалів, хімічних сполук, сховища газу, інші об'єкти підвищеної небезпеки для жителів міста;
- автодорожні шляхи.

Крім того, особливої уваги потребує забезпечення належного контролю проведення у місті масових заходів, мітингів, демонстрацій.

Слід зазначити, що напрямок забезпечення безпеки громадян та захисту міста традиційно вважається одним з головних завдань міської влади.

Виконавчим комітетом міської ради повсякчас проводяться заходи, спрямовані на створення комфортного і безпечного міста Вінниці. При цьому сфера застосування засобів та методів безпеки не обмежуються лише відеоспостереженням. Використання спеціального обладнання, приладів і датчиків дозволяє контролювати роботу систем та об'єктів життєзабезпечення міста, оперативно реагувати на аварійні ситуації, здійснювати моніторинг безпеки дорожнього руху.

В рамках реалізації проекту впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) у місті створюється єдина мультисервісна мережа, завдяки якій можливо забезпечити скоординовану роботу усіх елементів системи безпеки міста. На даний час завершено перший етап її побудови. Спільне використання мережі АСКДР дозволить підвищити гнучкість та знизити вартість організації відеоспостереження.

На даний час виконавчим комітетом міської ради на території міста встановлено 53 камери відеоспостереження, на виїздах з міста працюють 4 комплекси «Відеоконтроль-Рубіж». Також в систему відеонагляду за дорожнім рухом включено роботу 8 відеокамер, встановлених компанією «Оллі Транс» на перехрестях автошляхів.

Подальше розширення системи відеоспостереження міста зможе покращити криміногенну ситуацію міста. Можливість фіксації та збору доказів з місць скоєння правопорушень сприятиме як розкриттю кримінальних злочинів, так і їх профілактиці.

Слід зазначити, що одним з важливих напрямків забезпечення безпеки громадян є їх захист на автотранспортних шляхах міста. Система управління транспортними потоками в місті є недосконалою, має місце неналежне забезпечення безпеки дорожнього руху. Поступова реалізація проекту впровадження АСКДР дозволить здійснювати диспетчерське, автоматизоване, координоване керування світлофорними об'єктами, контролювати режим їх роботи, виникнення несправностей і аварійних ситуацій. Диспетчеру пункту управління буде надана можливість організовувати проїзд спецтранспорту як за заздалегідь підготовленими маршрутами руху, так і безпосередньо за необхідності внесення оперативних коректив у випадках непередбачених обставин (дорожньо-транспортних подій, ускладненнях проїзду тощо) чи попередній невизначеності маршруту. Контроль несправностей надаватиме інформацію про можливі внутрішні несправності дорожніх контролерів або периферійного обладнання. Буде вестись безперервне протоколювання роботи системи, дорожніх контролерів та дій операторів.

Наразі надзвичайно актуальною є потреба моніторингу ситуації на дорогах міста для забезпечення оперативного реагування на аварії та ситуації, які можуть зашкодити життю та здоров'ю громадян, розкриття злочинів, пов'язаних із використанням автотранспорту, та отримання реальної інформації про дорожньо-транспортні події, оперативного відстеження маршруту руху транспортного засобу за потребою.

Таким чином, існуюча ситуація вимагає створення систем безпеки нового покоління, які безперервно та надійно, у цілодобовому режимі:

- будуть вести спостереження за всіма подіями, що відбуваються в місті;
- служитимуть для запобігання надзвичайних ситуацій, а в разі їх виникнення негайно інформуватимуть відповідні служби для оперативного їх усунення;
- здійснюватимуть контроль роботи компонентів міської інфраструктури.

Найкращим рішенням зазначених потреб стане створення єдиної локальної міської мережі системи «Безпечне місто», в яку будуть об'єднані всі міські камери зовнішнього відеонагляду та інші елементи (пристрої, датчики тощо) системи безпеки, а також єдиного ситуаційного центру для комплексного моніторингу подій міста та прийняття управлінських рішень на основі отриманої інформації.

Отже, основні складові системи «Безпечне місто»:

- 1) Відеоспостереження за громадськими місцями та важливими об'єктами міста – забезпечує безпеку громадян, сприяє попередженню порушення громадського порядку в місцях масового скупчення людей, забезпечує захист важливих для життєдіяльності, стратегічних, а також

небезпечних об'єктів Вінниці, забезпечує створення доказової бази у випадку здійснення правопорушень;

- 2) Встановлення пристроїв з додатковими функціональними можливостями, які сприяють забезпеченню безпеки – датчики сповіщення, системи розпізнавання обличч та номерних знаків автотранспорту, кнопки виклику міліції, системи зв'язку із диспетчером у ліфтах тощо;
- 3) Відеоспостереження для забезпечення контролю за безпекою дорожнього руху – моніторинг ситуації на автошляхах міста, фіксація номерних знаків автомобілів порушників та викрадених авто;
- 4) Єдина локальна міська мережа системи «Безпечне місто», яка забезпечує зв'язок та отримання інформації від усіх елементів системи із наданням доступу правоохоронним органам до зазначеної системи;
- 5) Ситуаційний центр – диспетчерський центр з сучасним обладнанням та програмним забезпеченням, призначений для оперативного прийняття управлінських рішень, контролю, моніторингу, обробки, аналізу небезпечних та надзвичайних ситуацій та інших функцій;
- 6) Система оповіщення – для інформування жителів міста про загрозу виникнення надзвичайних ситуацій.

## **2.2. Аналіз законодавчої бази**

Впровадження систем безпеки, запобігання надзвичайним ситуаціям, здійснення контролю за подіями регламентується державним законодавством та нормативними документами Вінницької міської ради:

- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2013 р. №51-р «Про схвалення Концепції Державної цільової правоохоронної програми встановлення сучасних систем безпеки, застосування засобів зовнішнього контролю (спостереження) та швидкого реагування на період до 2016 року». Даним розпорядженням визначаються шляхи і способи розв'язання проблеми забезпечення охорони громадського порядку та громадської безпеки;
- Закон України «Про дорожній рух». Цей Закон визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху;
- Стратегія розвитку «Вінниця-2020», затверджена рішенням міської ради від 30.08.2013 року №1405. Даним документом передбачена реалізація цільових програм на основі інформаційних технологій, зокрема системи «Безпечне місто» та автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- Розпорядження міського голови від 28.01.2015 р. № 26-р «Про невідкладні заходи щодо зміцнення обороноздатності міста Вінниці,

оперативного реагування на виклики та загрози національній безпеці України»;

- Рішення виконавчого комітету міської ради від 27.02.2014 р. № 485 «Про врахування елементів інформаційно-телекомунікаційної інфраструктури при реконструкції об'єктів благоустрою» щодо необхідності побудови і підключення до мереж передачі даних точок доступу до мережі інтернет (Wi-Fi), систем відеоспостереження та оповіщення населення об'єктів благоустрою, що реконструюються;
- Рішення міської ради від 30.05.2014 р. № 1719 «Про встановлення режиму роботи закладів торгівлі, ресторанного господарства, сфери послуг та розваг, розташованих на території м. Вінниці», яким передбачено встановлення камер відеоспостереження та «тривожної кнопки» на об'єктах керівниками підприємств торгівлі, ресторанного господарства, сфери послуг та розваг;
- Доручення прем'єр-міністра Арсенія Яценюка на селекторній нараді (засідання в режимі селектору Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій) від 23.01.2015 р. стосовно координації роботи щодо забезпечення безпеки громадян, посилення охорони об'єктів інфраструктури, обміну влади та правоохоронних органів відеоінформацією спостереження на вулицях, в офісах і на інших об'єктах приватного сектора.

### **2.3. Аналіз успішних практик**

На сьогоднішній день для багатьох розвинених країн світу властивий комплексний підхід до впровадження системи заходів, що забезпечують громадську безпеку, прогнозування та попередження загроз, пом'якшення їх негативних наслідків, здійснення контролю за їх запобіганням та усуненням, а також безпеку міста в цілому.

#### **1) Проекти «Безпечне місто» компанії «Huawei».**

Значний досвід в реалізації проектів «Безпечних інтелектуальних міст» має китайська компанія «Huawei». Такі проекти вже здійснені більш ніж в 40 містах світу, в тому числі в найбільших мегаполісах Китаю.

Безпека руху на автошляхах та громадський порядок в місті контролюється автоматично електронними приладами. В рамках реалізації такого проекту впроваджуються комплекси фіксації правопорушень в громадських місцях, створюється система фото- та відеофіксації порушень правил дорожнього руху. Завдяки використанню новітніх технологій забезпечується своєчасна і скоординована реакція міських служб на надзвичайні ситуації, здійснюється контроль за обстановкою при проведенні масових заходів у місті та оперативне відстеження подій.



*Рішення «Безпечного міста» від компанії «Huawei»*

## 2) Ситуаційний центр м. Любліна (Польща).

Цікавим та корисним для нашого міста виявився досвід впровадження ситуаційного центру у м. Любліні. Центр являє собою комплекс спеціально організованих робочих місць для контролю та моніторингу різних об'єктів і ситуацій. Дана інформація використовується для аналітичної обробки та прийняття оперативних рішень.

Ситуаційний центр Любліна оснащений необхідним комплексом обладнання та відповідає всім сучасним вимогам. Він дозволяє в цілодобовому режимі контролювати інформацію з багатьох камер відеонагляду, встановлених на території міста, відображати поточний стан на інтерактивній карті. Здійснюється постійний моніторинг ситуації на дорогах міста.

Всі сигнали про надзвичайні ситуації обробляються в режимі реального часу. Крім того, ситуаційний центр опрацьовує інформацію датчиків та пристроїв різноманітного призначення, зокрема датчиків моніторингу навколишнього середовища. Робота центру забезпечується кваліфікованим обслуговуючим персоналом у цілодобовому режимі.

## 3. Мета та завдання Програми

Мета даної Програми - посилення безпеки громадян, захисту важливих об'єктів міста та комунального майна, підтримка нормальної життєдіяльності міста, посилення безпеки дорожнього руху, підвищення рівня розкриття правопорушень.

Основними завданнями Програми є:

- 1) Посилення заходів безпеки та захисту життя і здоров'я громадян міста;
- 2) Забезпечення стабільного функціонування важливих для нормальної життєдіяльності об'єктів міста шляхом впровадження додаткових заходів захисту, нагляду та контролю ситуацій;
- 3) Комплексна взаємодія, координація спільних дій та зусиль влади і правоохоронних органів, спрямованих на забезпечення оперативного, ефективного, злагодженого реагування на надзвичайні

події та загрози інтересам країни, запобігання та подолання небезпечних ситуацій, збереження спокою та нормальної життєдіяльності міста;

- 4) Створення єдиної локальної міської мережі системи «Безпечне місто», в яку будуть об'єднані всі міські камери зовнішнього відеонагляду та інші елементи системи безпеки об'єктів усіх форм власності;
- 5) Забезпечення доступу міської влади та правоохоронних органів до інформації з усіх камер відеонагляду системи «Безпечне місто»;
- 6) Створення ситуаційного центру Вінниці для постійного контролю подій, що відбуваються у місті, моніторингу показників датчиків, систем сповіщень, інших пристроїв, функціонування яких сприяє підтримці безпеки міста на належному рівні, та відповідного прийняття оперативних та стратегічних управлінських рішень;
- 7) Підвищення безпеки дорожнього руху, посилення рівня дисципліни учасників дорожнього руху, оперативне реагування на дорожньо-транспортні події та небезпечні ситуації;
- 8) Профілактика і попередження злочинності, здійснення фіксації та збору доказової бази при скоєнні правопорушень;
- 9) Здійснення моніторингу стану об'єктів благоустрою (прибирання, дотримання правил благоустрою тощо).

#### **4. Розробник та цільові групи**

Розробник Програми – департамент інформаційних технологій Вінницької міської ради.

Цільові групи Програми:

- 1) Виконавчі органи Вінницької міської ради;
- 2) Правоохоронні органи міста;
- 3) Підприємства, організації, заклади та установи міста;
- 4) Мешканці міста Вінниці.

#### **5. Фінансове забезпечення Програми**

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів міського бюджету, власних коштів підприємств, грантів, інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

Обсяг фінансування заходів Програми за рахунок коштів міського бюджету затверджується міською радою в складі видатків міського бюджету на 2015 рік.



## 6. Заходи Програми

№ п/п	Заходи	Термін виконання	Орієнтовні обсяги фінансування	Джерела фінансування	Виконавці
1.	Проаналізувати існуючу систему відеоспостереження міста, провести інвентаризацію мереж, встановлених у місті систем відеонагляду, в тому числі власних систем комерційних об'єктів та тих, що належать правоохоронним органам	I квартал 2015 року	Не потребує фінансування	Не потребує фінансування	Департамент інформаційних технологій, відділ з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності міської ради, правоохоронні органи міста, Відділ ДАІ з обслуговування міста Вінниці УМВС України у Вінницькій області, підприємства, організації, установи, заклади міста
2.	Визначити місця та об'єкти, які потребують посиленого захисту та контролю над ситуацією, їх пріоритетність, черговість встановлення камер відеоспостереження та інших пристроїв системи «Безпечне місто» (датчиків, кнопок виклику міліції, пристроїв для розпізнавання номерних знаків автомобільного транспорту, обличь громадян тощо)	I квартал 2015 року	Не потребує фінансування	Не потребує фінансування	Департамент інформаційних технологій, відділ з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності міської ради, правоохоронні органи міста, Відділ ДАІ з обслуговування міста Вінниці УМВС України у Вінницькій області, підприємства, організації, установи, заклади міста
3.	Створити ситуаційний центр				
3.1.	Визначити приміщення	I квартал 2015 року	Не потребує фінансування	Не потребує фінансування	Виконавчий комітет міської ради

<b>№ п/п</b>	<b>Заходи</b>	<b>Термін виконання</b>	<b>Орієнтовні обсяги фінансування</b>	<b>Джерела фінансування</b>	<b>Виконавці</b>
3.2.	Визначити перелік необхідного обладнання та програмного забезпечення	I квартал 2015 року	Не потребує фінансування	Не потребує фінансування	Департамент інформаційних технологій, відділ з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності, відділ оперативного реагування «Цілодобова варта» міської ради
3.3.	Розробити проект центру	I квартал 2015 року	Не потребує фінансування	Не потребує фінансування	Департаменти житлового господарства, інформаційних технологій міської ради
3.4.	Забезпечити проведення капітального ремонту приміщення, придбання необхідної техніки та меблів, підключення обладнання до мереж зв'язку та системи безперебійного живлення	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 2 000,0 тис. грн	Міський бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством	Департамент інформаційних технологій, відділ з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності, відділ оперативного реагування «Цілодобова варта» міської ради, правоохоронні органи міста, Відділ ДАІ з обслуговування міста Вінниці УМВС України у Вінницькій області, виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів та інші виконавчі органи міської ради, благодійні організації

<b>№ п/п</b>	<b>Заходи</b>	<b>Термін виконання</b>	<b>Орієнтовні обсяги фінансування</b>	<b>Джерела фінансування</b>	<b>Виконавці</b>
4.	Створити єдину локальну мережу системи «Безпечне місто», забезпечити доступ до неї правоохоронних органів	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 300,0 тис. грн	Міський бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством	Департамент інформаційних технологій, КП «Вінницький інформаційний центр», правоохоронні органи міста, виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів міської ради
5.	Придбати та встановити камери відеоспостереження та інші пристрої системи «Безпечне місто» відповідно до визначеної черговості, забезпечити автономне живлення систем	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 500,0 тис. грн	Міський бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством	Департамент інформаційних технологій міської ради, КП «Вінницький інформаційний центр», виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів та інші виконавчі органи міської ради
6.	Придбати серверне обладнання та забезпечити зберігання архівів відеозаписів	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 600,0 тис. грн	Міський бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством	Департамент інформаційних технологій, виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів міської ради
7.	Організувати зв'язок загальноміської системи відеоспостереження з системами	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи	Міський бюджет, інші	Департамент інформаційних технологій міської ради, КП

№ п/п	Заходи	Термін виконання	Орієнтовні обсяги фінансування	Джерела фінансування	Виконавці
	відеоспостереження інших організацій та суб'єктів господарювання		з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 95,0 тис. грн	джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством	«Вінницький інформаційний центр», правоохоронні органи, Відділ ДАІ з обслуговування міста Вінниці УМВС України у Вінницькій області, підприємства, організації, установи, заклади міста, виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів та інші виконавчі органи міської ради
8.	Створити мобільні системи відеоспостереження із забезпеченням автономного живлення та доступом до мережі Інтернет	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 90,0 тис. грн	Міський бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством	Департамент інформаційних технологій, відділ з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності міської ради, КП «Вінницький інформаційний центр», виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів міської ради
9.	Відповідно до визначених місць та черговості встановити датчики контролю параметрів навколишнього середовища (рівня води, температурного режиму, вітру, шкідливих речовин)	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 100,0 тис. грн	Міський бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством	Департамент інформаційних технологій, відділ з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності міської ради, КП «Вінницький інформаційний центр», виконавчий комітет міської ради

№ п/п	Заходи	Термін виконання	Орієнтовні обсяги фінансування	Джерела фінансування	Виконавці
					ради, департамент фінансів міської ради
10.	Забезпечити моніторинг дорожнього руху за допомогою засобів відеонагляду для посилення контролю за його безпекою	2015 рік	Не потребує фінансування	Не потребує фінансування	Департаменти інформаційних технологій, енергетики, транспорту та зв'язку, відділ оперативного реагування «Цілодобова варта» міської ради, КП «Вінницький інформаційний центр», КП «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху»
11.	Реалізовувати заходи щодо посилення безпеки та надійності роботи адміністративних будівель міської ради, здійснювати моніторинг напруги в основних та резервних мережах живлення	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 100,0 тис. грн	Міський бюджет	Департамент інформаційних технологій, відділ з питань надзвичайних ситуацій, мобілізаційної і оборонної роботи та режиму секретності міської ради, виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів міської ради
12.	Здійснювати моніторинг стану об'єктів благоустрою (прибирання, дотримання правил благоустрою тощо).	2015 рік	Не потребує фінансування	Не потребує фінансування	Відділ оперативного реагування «Цілодобова варта», департаменти інформаційних технологій, комунального господарства та благоустрою міської ради

№ п/п	Заходи	Термін виконання	Орієнтовні обсяги фінансування	Джерела фінансування	Виконавці
13.	Забезпечити відеоспостереження біля радіотелевізійного передавального центру (вул. Максимовича, 23)	2015 рік	В залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету, орієнтовно 50,0 тис. грн	Міський бюджет	Департамент інформаційних технологій міської ради, КП «Вінницький інформаційний центр», Вінницька філія Концерну радіомовлення, радіозв'язку та телебачення, виконавчий комітет міської ради, департамент фінансів міської ради

## **7. Очікувані результати виконання Програми**

Результатом успішного виконання заходів Програми «Безпечне місто-2015» буде:

- скоординована робота місцевої влади та правоохоронних органів міста у напрямку посилення безпеки громадян та захисту міста;
- підтримка громадського порядку у місті;
- посилення безпеки громадян, гарантування забезпечення їх захисту з боку влади та правоохоронних органів міста;
- успішна протидія можливим загрозам інтересам держави, провокаціям, проявам тероризму;
- покращення криміногенного стану у місті;
- підтримка нормальної життєдіяльності міста, стабільної роботи його важливих об'єктів;
- попередження та успішне подолання небезпечних та надзвичайних ситуацій, мінімізація їх наслідків;
- підвищення рівня дисципліни учасників дорожнього руху, зменшення дорожньо-транспортних пригод, кількості злочинів, пов'язаних з використанням автотранспорту, підвищення безпеки дорожнього руху;
- зростання ефективності прийняття оперативних та стратегічних управлінських рішень щодо забезпечення безпеки у місті Вінниці.

## **8. Зв'язок між Програмою та Стратегією розвитку «Вінниця-2020»**

Стратегія розвитку «Вінниця-2020» визначає наступні пріоритети, цілі та заходи, пов'язані з вирішенням завдань, зазначених Програмою:

- 1) Стратегічний пріоритет 7.1 «Формування сильної місцевої громади» має на меті задоволення потреб всіх городян і гарантує сталий економічний та соціальний розвиток міста. Пунктом 7.1.2. визначається Ціль 2: «Лідерство Вінниці у підвищенні ефективності та дієвості місцевого самоврядування», та захід щодо її досягнення - «Впровадження інформаційних технологій і розвиток інтегрованої системи муніципального управління», яким передбачається реалізація цільових програм на основі інформаційних технологій, зокрема системи «Безпечне місто» та АСКДР.
- 2) Досягнення Цілі 1: «Вдосконалена транспортна система, яка забезпечує високий рівень мобільності» (п.7.3.1) Стратегічного пріоритету 7.3

«Сталий екологічний розвиток і покращення якості надання комунальних послуг», передбачає реалізацію заходу «Організація дорожнього руху» та визначає необхідність врахування аспектів безпеки та надійності роботи транспортної системи.

## **9. Ключові індикатори реалізації Програми**

Ключовими індикаторами успішної реалізації заходів Програми будуть:

- Створення єдиної локальної мережі системи «Безпечне місто»;
- Створення ситуаційного центру для комплексного моніторингу подій міста;
- Кількість встановлених камер відеоспостереження та інших елементів системи «Безпечне місто» (пристроїв, датчиків, систем, кнопок виклику міліції тощо).

## **10. Впровадження, моніторинг та перегляд Програми**

Виконавчі органи міської ради, організації, підприємства, установи, заклади, відповідальні за здійснення запланованих Програмою заходів, забезпечують їх реалізацію в повному обсязі та у визначені терміни.

Виконавці заходів Програми щоквартально до 05 числа місяця, наступного за звітним періодом, інформують департамент інформаційних технологій міської ради про проведену роботу.

Заходи Програми можуть бути скориговані з урахуванням існуючої політичної та соціально-економічної ситуації, результатів моніторингу, в залежності від потреб та виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету.

**Секретар міської ради**

**С. Моргунов**



Департамент інформаційних технологій міської ради

Черненко Діна Сергіївна

Головний спеціаліст відділу інформатизації та геоінформаційних технологій