



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Від 30.08.2019 № 1902
м. Вінниця

43 сесія 7 скликання

Про затвердження Програми розвитку сфери паркування транспортних засобів на території Вінницької міської об'єднаної територіальної громади на 2019-2021 роки

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21 грудня 2017 року № 2262-VIII та Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання» від 14 листопада 2018 р. №990, керуючись ч.1 ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку сфери паркування транспортних засобів на території Вінницької міської об'єднаної територіальної громади на 2019-2021 роки, згідно з додатком до цього рішення.

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (А. Очеретний).

Міський голова

С. Моргунов

Додаток
до рішення міської ради
від 30.08.2019 № 1902

ПРОГРАМА
Розвитку сфери паркування
транспортних засобів на території
Вінницької міської об'єднаної
територіальної громади
на 2019-2021 роки



**ПРОГРАМА
РОЗВИТКУ СФЕРИ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
НА ТЕРИТОРІЇ ВІННИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ
ОБ'ЄДНАНОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ
НА 2019-2021 РОКИ**

1. Характеристика програми

Назва Програми: "Програма розвитку сфери паркування транспортних засобів на території Вінницької міської об'єднаної територіальної громади на 2019-2021 роки" (надалі - Програма).

Замовник Програми: *Вінницька міська рада.*

Розробник Програми: *Департамент енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради.*

Співрозробники Програми: *виконавчі органи Вінницької міської ради, громадські організації.*

Нормативно-правова база на підставі якої розроблені заходи міської Програми:

Програма підготовлена відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», Постанов Кабінету Міністрів України «Про Правила дорожнього руху» «Про затвердження Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання», «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів».

Заходи Програми: *базуються на пропозиціях виконавчих органів міської ради, організацій, підприємств міста, громадських організацій, підприємців.*

Фінансове забезпечення Програми: *здійснюється за рахунок коштів бюджету Вінницької міської об'єднаної територіальної громади (в межах коштів передбачених на відповідний фінансовий рік) та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством. Обсяг фінансування заходів Програми з бюджету Вінницької міської об'єднаної територіальної громади затверджується щорічно міською радою за пропозиціями департаменту енергетики, транспорту та зв'язку міської ради.*

Термін реалізації Програми: *3 роки, виконання програмних заходів здійснюється поетапно починаючи з вересня 2019 року по 2021 рік включно.*

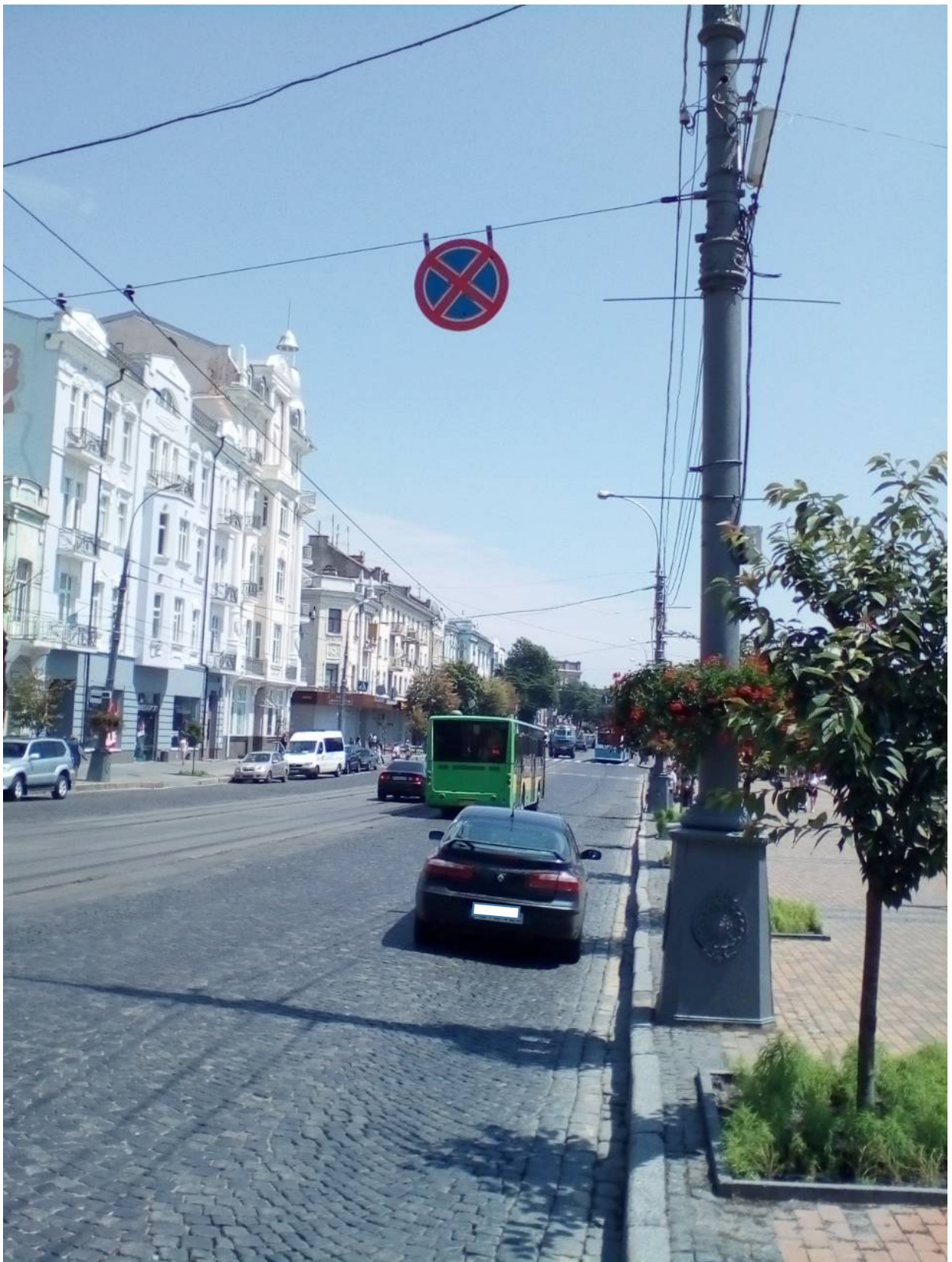
2.ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

В умовах постійного зростання кількості автомобілів у Вінницькій міській об'єднаній територіальній громаді особливої гостроти набуває проблема паркування транспортних засобів. На поліпшення цієї ситуації направлено впровадження комплексної Програми розвитку сфери паркування транспортних засобів на території Вінницької міської об'єднаної територіальної громади на 2019-2021 роки, розробленої з урахуванням світового досвіду в галузі паркування та висновків порівняння української системи паркування з системами, що успішно використовуються в європейських країнах.

Населення Вінниці становить більш як 370 тисяч мешканців. У європейських столицях та великих містах Європи кількість паркувальних місць у середньому складає біля 16 - 17 відсотків від кількості мешканців міста. Таким чином, виходячи з європейського досвіду, потреба в паркувальних місцях становить не менше ніж 62 900 машиномісць.

Значної уваги потребує питання впорядкування хаотичного паркування автотранспорту в місті. Необхідним є створення паркувальних майданчиків на в'їздах у місто, зокрема для великогабаритного транспорту.





Існуюча система паркування характеризується браком місць для паркування, низькою якістю послуг з паркування автотранспорту, відсутністю облаштованих майданчиків паркувальними автоматами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо.





Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають європейським стандартам.

3.МЕТА ПРОГРАМИ

Метою Програми є підвищення безпеки дорожнього руху, усунення перешкод у роботі громадського транспорту, розвиток паркувального простору міста, забезпечення створення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста, покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування, підвищення рівня надання послуг з паркування, створення організаційних і економічних умов для розвитку паркування, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Вінницької міської об'єднаної територіальної громади за рахунок адміністративних штрафів, залучення інвестицій, збільшення кількості робочих місць. Мета Програми відповідає пріоритетним напрямам розвитку Вінницької міської об'єднаної територіальної громади. Розробка Програми проводилась з урахуванням Концепції інтегрованого розвитку "Вінниця 2030" та комплексної стратегії міського транспорту і просторового розвитку.

Завдання:

Організація та розвиток паркувального простору з метою зниження завантаженості вулично-дорожньої мережі.

Використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій.

Збільшення надходжень коштів до бюджету Вінницької міської об'єднаної територіальної громади.

Упорядкування процесів паркування індивідуального автотранспорту.

Будівництво багатоповерхових паркінгів; створення нових паркомісць за рахунок проїжджої частини шляхом нанесення відповідної дорожньої розмітки, знаків та інформаційних стендів.

Облаштування TIR-стоянки в межах вінницької кільцевої дороги.

4. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ

Терміни вживаються у такому значенні:

Паркувальні майданчики на проїзній частині - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, паркоматами та розміткою.

Спеціально обладнані паркувальні майданчики - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом.

Паркувальні майданчики на відокремлених просторах - спеціально обладнані паркувальні майданчики, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом.

Паркінги - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів.

"Перехоплюючий" паркінг, або "перехоплюючий" паркувальний майданчик - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж в центральній частині міста.

Екопарковка "Зелений острів" - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриття і запобігають його деформації і знищенню.

Реалізація Програми спрямована на збільшення пропускної спроможності існуючої вулично-шляхової мережі міста та розвитку сфери паркування Вінницької міської об'єднаної територіальної громади шляхом вирішення актуальних проблем, головними з яких є:

- Недостатня кількість паркувальних місць на відведених та спеціально обладнаних майданчиках для паркування.
- Невідповідність паркувальної інфраструктури сучасним вимогам (паркінги, в т. ч. "перехоплюючі").
- Низька ефективність використання паркувальних зон та майданчиків.
- Малоефективне інформаційне та технічне забезпечення паркувальної діяльності.
- Недостатній рівень кадрового забезпечення.

Інструменти впорядкування паркування транспортних засобів:

- Створення системи "перехоплюючих" паркінгів та паркувальних майданчиків.

Тариф на користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами) має бути пільговим. Плата за паркування транспортних засобів на тривалий час (більше двох годин) має бути меншою від плати за користування паркувальними майданчиками при погодинній оплаті за тарифами відповідної територіальної зони.

Для "перехоплюючих" паркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування "перехоплюючими" паркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для муніципальних паркувальних майданчиків.

- Керування попитом на паркування та впорядкування просторів для паркування у центральній частині міста.

- Застосування тарифів на паркування, залежних від зональної подільності міста, з диференційним збільшенням від околиць міста до центральної частини (I, II та III зони).

- Створення екопарковок "Зелений острів". Це нововведення в облаштуванні паркувальних майданчиків, найбільш екологічний варіант з усіх на цей момент. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озелених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озелених територій, оснащених для паркування автомобілів.

- Встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування.

Запровадження використання вказаних інструментів надасть можливість вирішити проблеми безпеки і організації дорожнього руху, максимально ефективно використовувати місця для паркування, зменшити автомобільні затори, звільнити тротуари від автомобілів, примусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях.

Програма передбачає реалізацію комплексу завдань за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених соціально-економічних проблем.

5. СТРОКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

№	Захід	Термін виконання
1.	Затвердження Програми	серпень
2.	Розроблення Положення про відділ паркування	липень
3.	Розроблення посадової інструкції начальника відділу паркування та інспектора з паркування	липень
4.	Розроблення форменого одягу для інспекторів з паркування	липень-серпень
5.	Внесення змін до штатного розпису	липень
6.	Облаштування паркомісць та паркувальних майданчиків міста	протягом всього періоду
7.	Об'явлення конкурсу на заміщення вакантних посад відділу	вересень-жовтень
8.	Об'явлення конкурсу на закупівлю технічних засобів та форменого одягу для інспекторів з паркування	вересень-жовтень
9.	Забезпечення інспекторів з паркування технічними засобами та форменим одягом (безкоштовно)	постійно
10.	Стажування інспекторів з паркування	жовтень-листопад
11.	Ведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед мешканців Вінницької міської ОТГ	протягом всього періоду
12.	Розроблення та затвердження зон паркування	листопад-грудень
13.	Розроблення та затвердження платних паркувальних місць	листопад-грудень
14.	Початок роботи інспекторів з паркування	листопад

Міський голова

С. Моргунов

Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради
Богуславський Геннадій Вікторович
Працівник відділу транспорту та зв'язку