



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

РІШЕННЯ

Від 29.09.2017 № 866
м. Вінниця

22 сесія 7 скликання

Про внесення змін до рішення міської ради від 31.05.2013р. № 1290, зі змінами

Керуючись ст.26, частиною 1 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Внести зміни до Програми розвитку велосипедного руху у м.Вінниці на 2013 – 2020 роки, затвердженої рішенням міської ради від 31.05.2013р. №1290 зі змінами, а саме:

1.1. Пункт 7.1 «Типові перехрестя» розділу 7 «Організація велосипедного руху на перехрестях» викласти в новій редакції згідно з додатком до даного рішення.

1.2. В пункті 7.2 «Облаштування велосипедних доріжок на кругових перехрестях» розділу 7 «Організація велосипедного руху на перехрестях» рисунки 7.5 та 7.6 вважати рисунками 7.6 та 7.7 відповідно.

1.3. Викласти у новій редакції підрозділ 12.1 розділу 12 «Заходи, які потребують фінансування за рахунок коштів міського бюджету»: «Фінансування за рахунок коштів міського бюджету заходів Програми у 2015-2020 роках».

1.4. Підрозділ 12.1 «Фінансування за рахунок коштів міського бюджету заходів Програми у 2015 - 2020 роках» розділу 12 «Заходи, які потребують фінансування за рахунок коштів міського бюджету» доповнити підпунктом 6 наступного змісту:

№ пп	Найменування заходів	Кількість, шт	Відповідальний виконавець
6	Розробка та виготовлення інформаційних панелей «Злізь з велосипеда» з метою їх		Департамент енергетики транспорту та зв'язку міської ради, КП «Вінницька

	подальшого встановлення на вулицях міста		спеціалізована монтажно- експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху»
--	--	--	--

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (А. Очеретний).

Міський голова

С. Моргунов

7. Організація велосипедного руху на перехрестях

7.1 Типові перехрестя

Велосипедна доріжка проходить паралельно або разом з проїжджою частиною, безпосередньо на перехресті велосипедисти мають "зелену зону" довжиною 2 м, в крайньому правому ряді або перед всіма смугами руху автомобілів, для того, щоб покинути перехрестя першими. Рух велосипедистів керується основним або допоміжним світлофорами. Зона перед автомобілями на перехресті називається велобокс і, зазвичай, пофарбована в колір, відмінний від кольору велодоріжки та основного дорожнього покриття.

Приклад облаштування велодоріжок на перехрестях, у вигляді велобоксу, враховуючи європейський досвід, зображено на Рис.7.1, Рис.7. 2.



Рис. 7.1. Організація перехрестя шляхом надання переваги велосипедистам по крайній правій смузі.



Рис. 7.2. Перехрестя з перевагою велосипедиста на кожній смузі руху.

Рух на регульованому перехресті, або на нерегульованому, повинен здійснюватися на існуючій зебрі, або поруч з нею на спеціальній розмітці (горизонтальна розмітка 1.15 п.34.1 ПДР).

У разі відсутності на регульованих та не регульованих перехрестях горизонтальної розмітки 1.15 (п.34.1 ПДР), керуючись інформаційною табличкою (рис.7.3), велосипедист повинен спішитись та здійснити перехід керуючись п.4.7 ПДР (забезпечити власну безпеку та здійснювати перехід проїжджої частини по пішохідних переходах) (рис. 7.4, рис. 7.5).

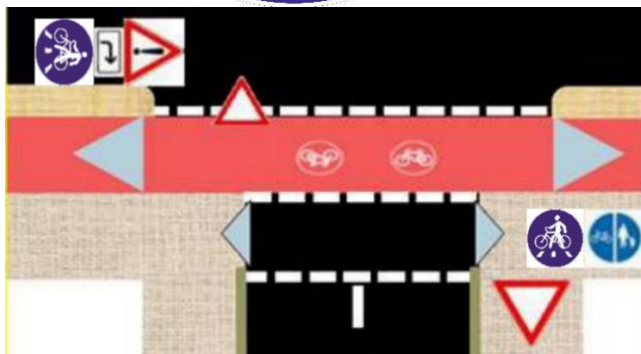


рис.7.3

рис. 7.4

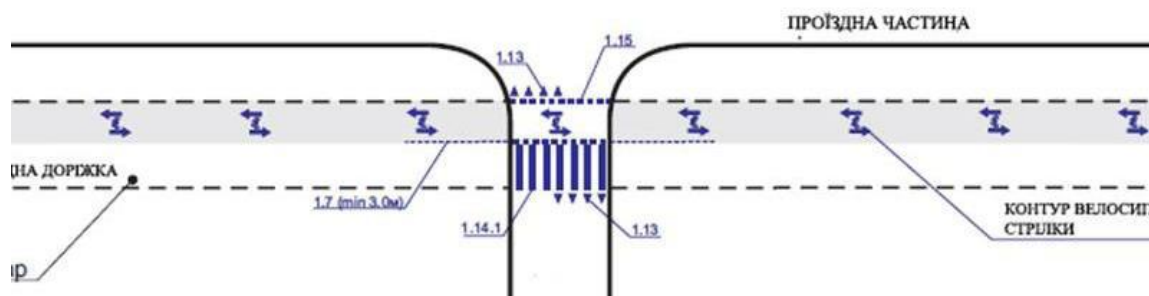


Рис. 7.5. Перетин регульованого та нерегульованого перехрестя паралельно, з пішоходами.

Департамент енергетики, транспорту та зв'язку
Сорокін Андрій Олександрович
Головний спеціаліст відділу транспорту та зв'язку