



## ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА РІШЕННЯ

Від 24.04.2015 № 2124  
м. Вінниця

63 сесія 6 скликання

Про внесення змін до Програми розвитку  
велосипедного руху у м. Вінниці  
на 2013 – 2020 роки

Керуючись п.22ч.1ст. 26 та ч.1 ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Вінницька міська рада

### ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до рішення міської ради від 31.05.2013р. №1290 «Про затвердження Програми розвитку велосипедного руху у м. Вінниці на 2013-2020 роки»:
  - 1.1. Розділ 1 «Характеристика Програми» доповнити абзацом «Виконавці Програми», та викласти в новій редакції абзац «Фінансування забезпечення Програми», згідно з додатком 1;
  - 1.2. Розділ 3 «Стан розвитку та аналіз проблем розвитку велосипедної інфраструктури м. «Вінниці» викласти в новій редакції, згідно з додатком 2;
  - 1.3. Розділ 9 «Заходи Популяризації» доповнити пунктом 9.3 «Заходи на постійній основі», згідно з додатком 3;
  - 1.4. Доповнити Програму розділом 11 «Ключові індикатори ефективності реалізації Програми», згідно з додатком 4;
  - 1.5. Доповнити Програму Розділом 12 "Заходи, які потребують фінансування за рахунок коштів міського бюджету", згідно з додатком 5.
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (П. Яблонський).

Секретар міської ради

С. Моргунов

## **1. Характеристика Програми**

**Виконавці Програми:** департамент енергетики транспорту та зв'язку міської ради, виконавчий комітет міської ради, департамент комунального господарства та благоустрою, КП "Вінницька спеціалізована монтажньо-експлуатаційна ділянка з організації дорожнього руху".

**Фінансування забезпечення Програми:** здійснюється за рахунок коштів міського бюджету (в межах передбачених на відповідний фінансовий рік) та інших джерел фінансування, незаборонених чинним законодавством. Обсяг фінансування заходів Програми з міського бюджету затверджується щорічно міською радою за пропозиціями департаменту енергетики транспорту та зв'язку, виконавчого комітету міської ради.

Секретар міської ради

С. Моргунов

### 3. Стан розвитку та аналіз проблем розвитку велосипедної інфраструктури м. Вінниці

#### 3.1 Поточний стан

Ідеологією традиційної схеми велодоріжок у європейських містах є організація велотранспортного кільця довкола історичного центра. Логіка сполучення полягає в облаштуванні безпечних для велосипедиста умов руху, передовсім у тих місцях, де йому загрожує небезпека – на головних транспортних магістралях. Виконуючи головну функцію - транспортну веломаршрути у місті повинні бути зв'язані у цілісну транспортну систему.

Створення та розвиток велосипедної інфраструктури у м. Вінниці повинно забезпечувати безпеку організованого пересування велосипедистів по місту, шляхом виведення їх з загального транспортного потоку і влаштування для них велодоріжок без зменшення ширини проїзної частини руху для автомобілів, використовуючи при цьому існуючі частини вулиць та тротуарів, відокремлюючи проїзд велосипедистів від загального руху пішоходів.

Враховуючи особливості забудови міста та транспортну систему Вінниці (оцінка вуличної мережі) в 2011 році було запропонована перша стадія облаштування велосипедних доріжок міста.

Будівництво велодоріжок розпочалось у найбільш густонаселеному районі міста – «Вишенька».

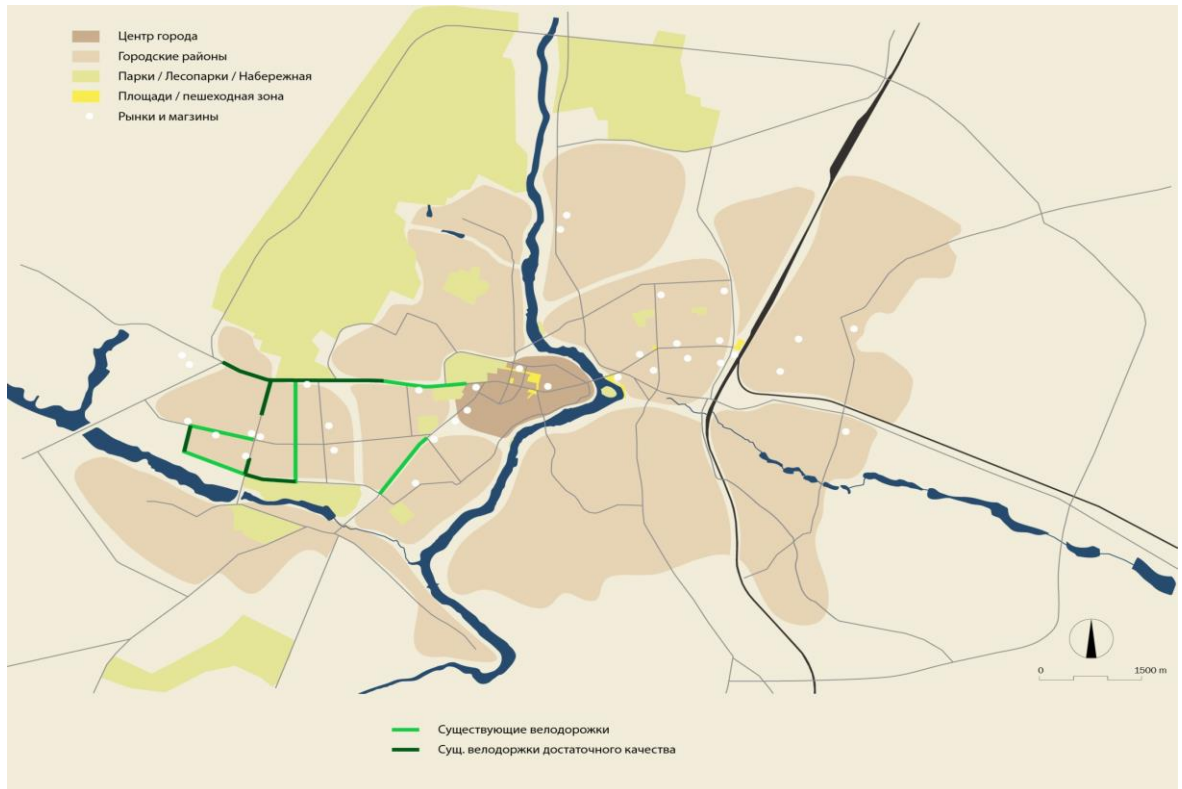


Рис. 3.1. Схема існуючих велосипедних доріжок.

Так, протягом 2011-2014 років було облаштовано 14,5 км велосипедних доріжок, а саме:

- вул. Хмельницьке шосе - 3,35 км;
- проспект Космонавтів - 3,5 км;
- вул. Пирогова - 1,1 км;
- просп. Юності - 1,6 км;
- вул. Квятека (від Келецької до вул. Стахурського) – 0,5 км;
- вул. Стахурського ( від вул. Квятека до вул. 600-річчя) – 2,4 км.
- вул. Квятека - 0,5 км;
- вул. Зодчих - 1,2 км

Одним із головним напрямком розвитку велосипедної мережі м. Вінниці повинен стати зв'язок усіх районів міста з його центральною частиною.

На сучасному етапі зменшення автомобільного руху у центрі міста дасть можливість вирішити нагальні екологічні і туристичні проблеми. Створення велосипедних маршрутів руху до центра та в центральній частини міста сприятиме збільшення туристичної привабливості історичної частини міста.

В центральній частині міста розташовані основні об'єкти соціального, культурного значення, де спостерігається найбільше скупчення мешканців та гостей міста.

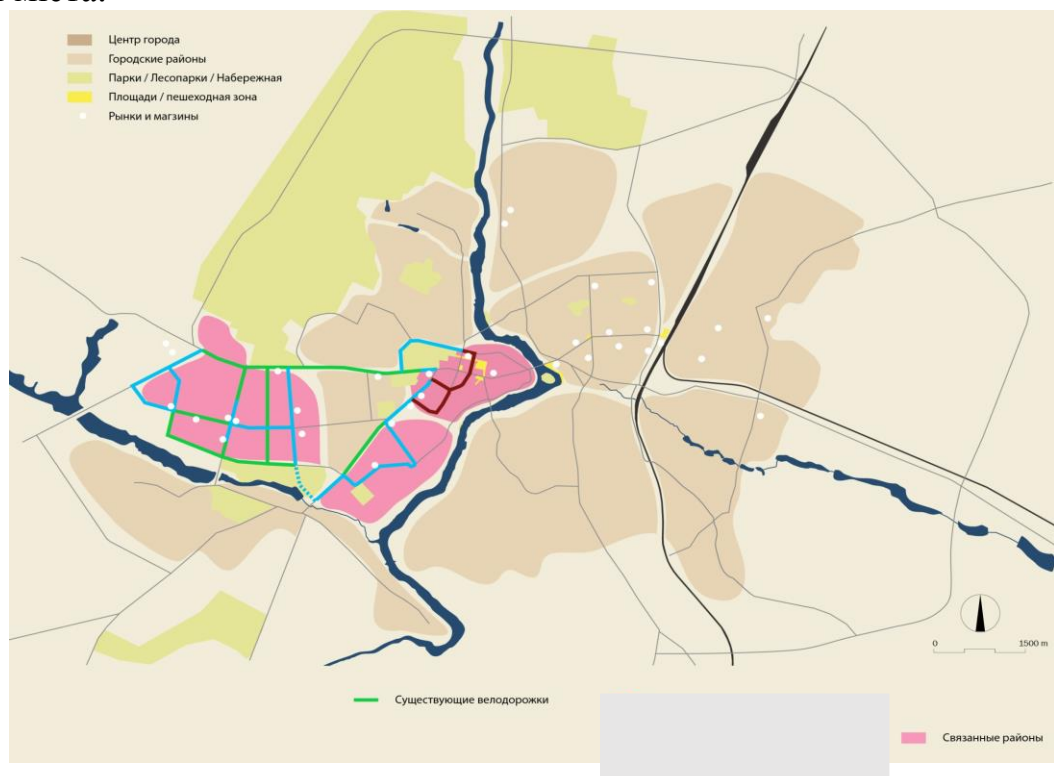


Рис. 3.2. Зв'язок районів міста з центром міста.

Програмою передбачається створення пішохідно-велосипедних зон у центральній частині міста, що сприятиме зниженню показників забруднення середовища до норм, прийнятних для життя та діяльності мешканців і численних гостей міста, а також активного використання парків та зелених зон під час формування велосипедних маршрутів. Облаштування велосипедних доріжок відбудеться вздовж парку «Центральний парк культури і відпочинку ім. Горького», парк «Дружби народів», набережна «Рошен», тощо.

Розвиток велосипедного руху у місті Вінниці умовно можна розподілити на облаштування велосипедних доріжок у різних районах міста, в першу чергу необхідно облаштувати велосипедні доріжки в районі «Вишенька» (наприклад вул. Хмельницьке шосе, вул. Келецька, вул. Стахурського) та з'єднати їх в єдину велосипедну мережу району. В подальшому потрібно організувати рух велосипедистів по вулицям Соборна, Коцюбинського, Привокзальна, Лебединського, Немирівське шосе, Київська, Д. Нечая, Г.Успенського та інші.

Такі райони міста, як «Старе місто» та «Корея» характеризуються забудовою приватного сектору, де велосипед, як транспорт користується значним попитом у його мешканців.

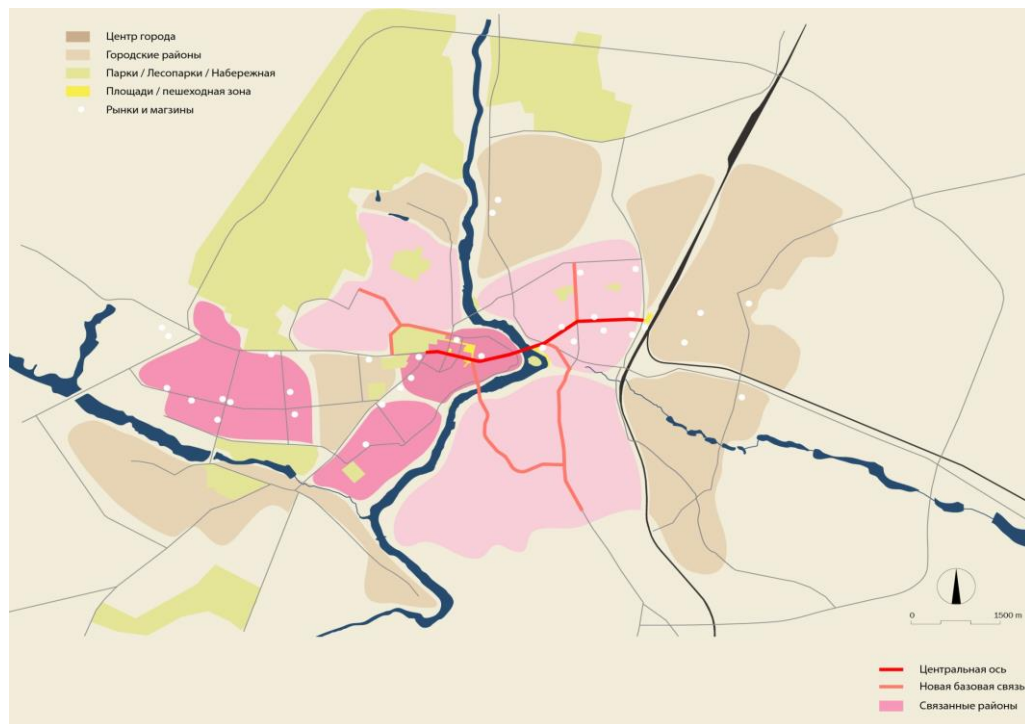


Рис. 3.3. Велосипедний зв'язок районів міста.

Облаштування велосипедних доріжок у районах приватного сектору та зв'язок їх з центральною частиною міста значно покращить транспортне сполучення віддалених від центру районів міста.

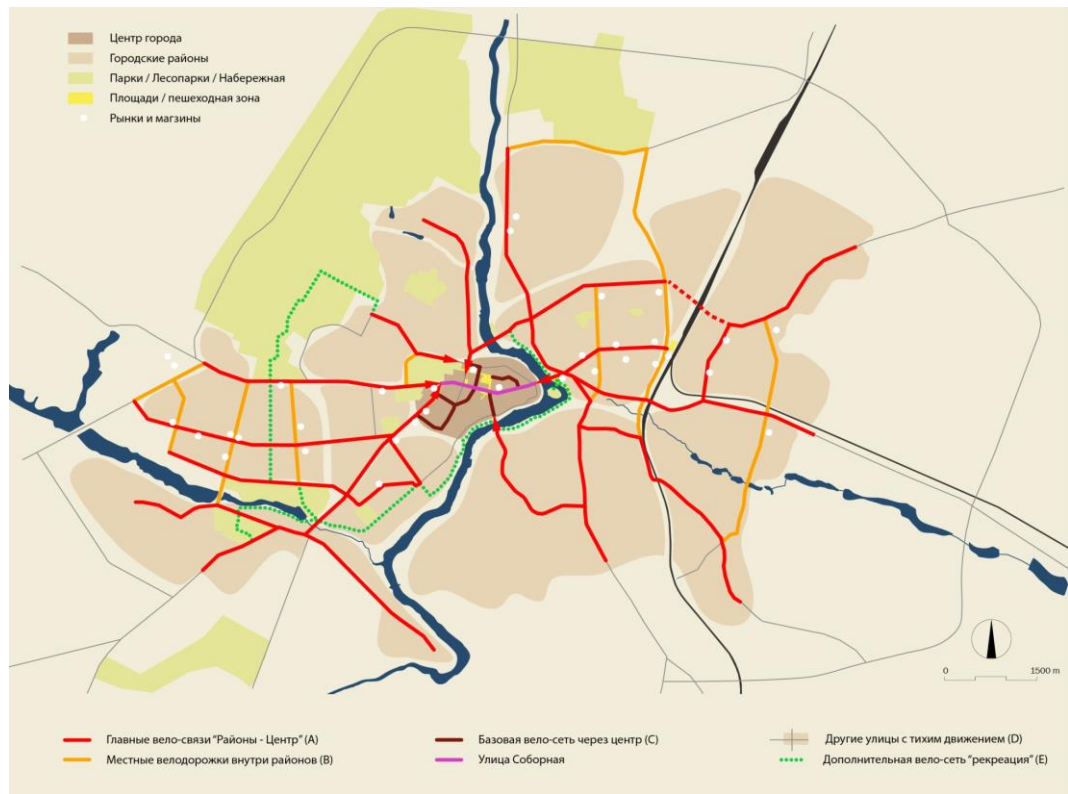


Рис. 3.4. Мережа велосипедних доріжок міста Вінниці 2020 р.

### 3.2 Зв'язок зі стратегією розвитку "Вінниця-2020"

Стратегічний пріоритет 3 "Сталий екологічний розвиток і покращення якості надання комунальних послуг" передбачає модернізацію основних систем життєзабезпечення для отримання городянами якісних послуг, в тому числі тих, які сприятимуть підвищенню доступності центру міста, з'єднанню центральної частини з районами та підвищенню мобільності в мікрорайонах міста та збільшенню мобільності й безпеки велосипедистів. Ціль 1 "Вдосконалена транспортна система, яка забезпечує високий рівень мобільності" закріплює необхідність впровадження нових інструментів та засобів формування ефективної транспортної системи. Захід 5 "Велосипедний транспорт" передбачає реалізацію міської ініціативи щодо використання велосипеда як альтернативного, екологічно безпечного виду міського транспорту.

Секретар міської ради

С. Моргунов

## **9. Заходи Популяризації**

### **9.3. Заходи на постійній основі**

На початковому етапі планується виконання заходів, спрямованих на поширення серед працівників Вінницької міської ради ідеї щодо використання велосипеда, як популярного виду транспорту. Для цього необхідно створити відповідні умови, а саме, придбати велосипеди та облаштувати додаткові парковочні стійки і накриття для захисту велосипедів від погодних факторів.

Проект реалізується в рамках виконання заходів зі здобуття "Європейської Енергетичної Винагороди" і спрямований на виконання завдань, передбачених пунктами відповідного документу ЕЕА 4.01 "Створення культури користування велосипедом як видом транспорту, на прикладі користування велосипедами високопосадовців і відомих людей", ЕЕА 4.04 "Реалізація Програми розвитку велосипедної інфраструктури 2013-2020 включаючи рекламну кампанію" та сприятиме розширенню велосипедної інфраструктури міста шляхом придбання транспортних засобів (велосипедів) та облаштування паркувальних місць за рахунок коштів міського бюджету.

Секретар міської ради

С. Моргунов

## 11. Ключові індикатори ефективності реалізації Програми

Рік \ Індикатор	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Протяжність доріжок (км)	9,7	14,5	24,3	35	45	60	70	80
Кількість перехресть (шт)	3	5	8	12	15	18	21	25
Кількість паркомісць (шт)	37	126	152	180	202	225	250	275

Секретар міської ради

С. Моргунов



## 12. Заходи, які потребують фінансування за рахунок коштів міського бюджету

### 12.1 Фінансування за рахунок коштів міського бюджету заходів Програми у 2015 році

№ пп	Найменування заходів	Кількість, шт	Відповідальний виконавець
1	Поточний або капітальний ремонт доріг і вулиць міста		Департамент комунального господарства та благоустрою міської ради
2	Розмітка доріг та вулиць міста під елементи велосипедної інфраструктури		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, КП «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху»
3	Встановлення інформаційних та вказівних знаків для учасників дорожнього руху		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, КП «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху»
4	Встановлення та ремонт світлофорних об'єктів на дорогах та вулицях міста		Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, КП «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху»
5	Придбання велосипедного обладнання та аксесуарів до нього:  - велосипедів універсальної моделі (міського типу);  - велосипедів з жіночою рамою (міського типу);  - комплекту пасивної безпеки: ланцюг захисний, фара білого світла та мигалка задня (фара червоного кольору)	5  3  8	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, виконавчий комітет міської ради
6	Облаштування велостійки (2 парковочних місця);	10	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, виконавчий комітет міської ради, департамент комунального господарства та благоустрою міської ради

7	Влаштування накриття над парковочним місцем для велосипедів	1	Департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради, виконавчий комітет міської ради, департамент комунального господарства та благоустрою міської ради
---	---	---	--

Секретар міської ради

С. Моргунов

Секретаріат міської ради  
Крупський Олег Володимирович  
Працівник по строковому договору