



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА РІШЕННЯ

Від 22.12.2017 № 1003
м. Вінниця

25 сесія 7 скликання

Про затвердження Комплексної
Програми розвитку міського
пасажирського транспорту
на 2018-2023 роки

Керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26 та частиною 1 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Комплексну Програму розвитку міського пасажирського транспорту на 2018-2023 роки згідно з додатком.
2. Програму розвитку муніципального пасажирського автомобільного транспорту загального користування на 2017-2020 роки, затверджену рішенням міської ради від 23.12.2016 року №540, вважати такою, що втратила чинність з 01.01.2018 року.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (А. Очеретний), з питань планування, фінансів, бюджету та соціально-економічного розвитку (В. Кривіцький).

Міський голова

С.Моргунов

Додаток
до рішення міської ради
від 22.12.2017 № 1003

КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА

розвитку міського пасажирського транспорту
на 2018-2023 роки

I. Передумови прийняття

1.1. Міський електротранспорт.

Основне місце серед перевезень пасажирів у місті Вінниці належить електротранспорту, на долю якого припадає близько 75% загального обсягу перевезень. Щорічно послугами міського електротранспорту користуються понад 130 млн. пасажирів, з яких близько 75 млн. – пасажирів пільгових категорій.

Єдиним перевізником, яким надаються послуги перевезень міським електротранспортом в місті є комунальне підприємство «Вінницька транспортна компанія». Маршрутна мережа складається з 6 трамвайних та 15 тролейбусних маршрутів. Загальна довжина трамвайних маршрутів складає 56,4 км, а тролейбусних – 155,0 км.

Трамвайне депо збудоване в 1953 році. В 1992 році проведено реконструкцію депо з добудовою цеху технічного обслуговування допоміжними виробничими приміщеннями. В 2012 році збудовано мийно-прибиральний корпус на території депо.

Депо експлуатує 128 пасажирських трамваїв, в тому числі чеського виробництва 10 вагони КТ4СУ-31 од.; 6 од. модернізованих трамвайних вагонів на базі чеських (1 од. КТ-4МВ (№224), 2 од. КТ4UA (№225, №228), 3 од. Т4UA (№109, №130, №136); 87 швейцарських моторних вагонів (12 од. Ве4/4 (Карпфен), 75 од. Ве 4/6 (Міраж)) та 15 причіпних вагонів. Експлуатується 10 спец. трамваїв (зварювальні вагони, контактної мережі та інші).

Депо має необхідну базу, цехи та дільниці для ремонту і обслуговування рухомого складу, а саме: цех планових ремонтів, цех технічного обслуговування, цех капітально-відновлювальних ремонтів і ремонтно-заготівельний цех, дільниця нестандартного обладнання.

Тролейбусне депо збудоване в 1973 році. В 1982 році введено в експлуатацію будівлю цеху планових ремонтів. Депо має необхідну виробничу базу, цехи та дільниці для ремонту і обслуговування рухомого складу, а саме цех технічного обслуговування, цех планових ремонтів, цех по ремонту механічного обладнання, ремонтно-заготівельну дільницю, енергодільницю.

Депо експлуатує 165 пасажирських тролейбусів, з них 119 од. ЗІУ9, 1 од. ПМЗ Т2, 5 од. ЛАЗ Е183 Д та 40 од. Богдан Т70117 (які закуплено за рахунок коштів, залучених під державні гарантії). Експлуатується 5 спеціальних тролейбусів (вантажні, учбові та ін.).

Керівництво міста приділяє значну увагу розвитку міського електричного транспорту. З цією метою проводяться розширення маршрутної мережі пасажирського електротранспорту міста. У 2006-2007 роках збудовано тролейбусні лінії по вул. Пирогова до Аграрного університету довжиною 5,2 км та по вул. Янгеля до Муніципального ринку (від вул. Київська до вул. Батозька) довжиною 5,7 км, що надало змогу відкрити п'ять нових тролейбусних маршрутів.

У 2014 році за рахунок коштів, залучених під державні гарантії було збудовано трамвайну колію по вул. Келецька, внаслідок чого було відкрито маршрут №2 «Барське шосе - Вишенька». Крім того, у 2015 році з'єднано трамвайні колію по вул. Пирогова та вул. Келецька, що також дало можливість відкрити новий трамвайний маршрут №3 «Вишенька - Електромережа».

У зв'язку із великим фізичним та моральним зносом рухомого складу, за підтримки міського бюджету, КП «ВТК» проводить з 2011 року капітально-відновлювальний ремонт тролейбусів та з 2015 року модернізацію трамвайних вагонів. Крім того, щорічно проводяться капітальні та поточні ремонти найбільш аварійних ділянок трамвайної колії та контактної мережі міського електротранспорту.

1.2. Муніципальний автомобільний транспорт.

Перевезення муніципальним автомобільним транспортом здійснюється комунальним підприємством «Вінницька транспортна компанія». Кількість перевезених пасажирів щороку зростає і у 2016 році склала 16,5 млн. чол.

Маршрутна мережа складається з 17 автобусних маршрутів. Загальна довжина автобусних маршрутів складає 183,6 км.

Автотранспортний парк введено в експлуатацію в 2008 році. В 2017 році заплановано провести будівництво мийно-прибирального корпусу на території парку. В експлуатації перебуває 66 автобусів, з яких: 8 од. – ЛАЗ А183, 16 од. – Богдан А70110, 4 од. – Богдан А70130, 30 од. – Богдан А70132 (які закуплено за рахунок коштів, залучених під державні гарантії), 8 од. – Атаман А0926 (які працюють на газовому паливі – метані). Усі муніципальні автобуси адаптовані для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та мають місце в салоні для перевезення візків. Крім того експлуатується 40 од. автотранспортної техніки (автокрани, вантажні, аварійні і спеціальні автомашини).

Починаючи з 2017 року підприємством розпочата робота, направлена на проведення капітально-відновлювальних ремонтів 23 автобусів, придбаних у минулих роках, а саме: у 2008 році (6 од.); у 2009 році (2 од.) та у 2011 році (15 од.).

1.3. Проблемні питання.

На сьогоднішній день, виручка від реалізації проїзних квитків та доход від інших видів діяльності КП «ВТК» не покривають експлуатаційних витрат з перевезення пасажирів електричним та муніципальним автомобільним транспортом.

З 1 січня 2017 року Постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 року №1192 був скасований пільговий тариф на електроенергію для підприємств міського електротранспорту, внаслідок чого, у КП «ВТК» суттєво зростають витрати на оплату електроенергії, що споживається міським електротранспортом.

Крім того, досі не вирішено питання компенсації вартості транспортних послуг за перевезення пільгових категорій громадян, яким державою надано право безкоштовного проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування.

Внаслідок усього вищенаведеного, зростають борги за паливо, запасні частини та матеріали, відсутні кошти на оновлення рухомого складу, зростає потреба у підтримці з міського бюджету. Як результат більшість одиниць рухомого складу підприємства має 100-відсотковий знос. Вітчизняними виробниками налагоджено виробництво сучасних тролейбусів та трамваїв, однак, через відсутність власних обігових коштів підприємство не в змозі здійснити їх закупівлю.

Окрім вищезгаданих проблем, є такі, як: припинення виробництва трамвайних рейок на території України; обмежений попит на посаду водія;

плинність кадрів; застарілість обладнання на тягових підстанціях; постійне зростання цін на запасні частини та матеріали (в тому числі на паливно-мастильні); необхідність залучення приватних перевізників у транспортну мережу міста.

II. Нормативно-правова база

2.1. Нормативно-правовою базою для розроблення програми є:

- Закони України – «Про місцеве самоврядування в Україні»; «Про міський електричний транспорт»; «Про автомобільний транспорт»;
- Указ Президента України від 12.01.2015р. №5/2015 «Про Стратегію сталого розвитку «Україна-2020»;
- Постанови Кабінету Міністрів України – від 23 грудня 2004р. №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом»; від 18 лютого 1997р. №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»;

Програма відповідає Стратегії розвитку Вінниця – 2020 та Комплексній стратегії міського транспорту і просторового розвитку, а також іншим нормативно-правовим актам.

III. Головна мета

3.1. Підвищення рівня якості надання послуг з перевезень населення електричним і муніципальним автомобільним транспортом загального користування та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту міста.

IV. Очікуваний ефект від реалізації заходів Програми

4.1. Соціальний ефект від реалізації заходів Програми полягає у:

- покращенні якості надання транспортних послуг міським пасажирським транспортом, в тому числі для осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- «розвантаженні» вулиць міста за рахунок заміщення малих маршрутних транспортних засобів на автобуси великої або середньої місткості;
- зменшенні затрат часу пасажирів на поїздку до місця призначення;
- зменшенні кількості дорожньо-транспортних пригод, при яких потерпають та гинуть люди.

4.2. Економічний ефект очікується за рахунок:

- зменшення затрат часу та коштів пасажирів на проїзд, які користуються послугами міського пасажирського транспорту;
- збільшення кількості робочих місць;
- поліпшення екологічного стану м. Вінниці;
- забезпечення ефективного використання паливних ресурсів;
- підвищення конкурентоспроможності КП «ВТК» на ринку транспортних послуг;
- зростання власних доходів КП «ВТК» від господарської діяльності;
- зменшення кількості скоєних дорожньо-транспортних пригод (ДТП) у місті.

V. Фінансове забезпечення заходів

5.1. Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів міського, обласного та державного бюджетів; власних коштів КП «ВТК» та інших джерел, які не заборонені чинним законодавством України.

5.2. Фінансування заходів Програми за рахунок бюджетних коштів проводиться в межах річних асигнувань, передбачених в міському бюджеті на відповідний рік.

VI. Контроль за виконанням

6.1. Контроль за виконанням заходів та координацію діяльності, пов'язаної з реалізацією Програми, покласти на профільного заступника міського голови.

VII. Заходи програми

№ п/п	Зміст заходу	Відповідальні виконавці	Термін виконання
I	<i>Міський електричний транспорт</i>		
1	Проведення технічного обслуговування наявних трамваїв та тролейбусів протягом усього терміну експлуатації, що включає в себе заміну мастил, технічних рідин, запасних частин, швидкозношувальних елементів тощо.	КП «ВТК»	2018-2023рр.
2	Оплата замовником фактично виконаних обсягів пасажироперевезень (включаючи втрати від безкоштовного перевезення пасажирів в дні відзначення загальнодержавних, загальноміських, новорічних та інших свят та заходів за рішенням виконавчого комітету міської ради) за вирахуванням доходу від пасажирських перевезень, компенсації за пільгові перевезення окремих категорій громадян, плати за рекламу, оренду тощо.	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради; КП «ВТК»	2018-2023рр.
3	На виконання умов постанови Кабінету Міністрів України від 17.07.2013 р. №596 «Про схвалення проекту соціально-економічного розвитку «По оновленню рухомого складу автобусного і тролейбусного парків» та затвердження умов надання в 2013 році державних гарантій для забезпечення виконання зобов'язань департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради за запозиченням, що залучається для його реалізації» здійснювати страхування транспортних засобів (тролейбусів), придбаних за рахунок запозичення, залученого під державну гарантію, які є майновим забезпеченням за надання державної гарантії	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради	2018-2023рр.

4	Проводити науково-дослідницькі роботи (дослідження) для покращення роботи міського електротранспорту	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради; Вінницький національний технічний університет	2018-2023рр.
5	Підтримувати в належному стані інформаційні панелі з розкладами руху на трамвайних та тролейбусних зупинках, своєчасно проводити заміну пошкоджених панелей для забезпечення постійного інформування громадян про розклад руху міського електротранспорту	Вінницьке КП «СМЕД ОДР»; КП «ВТК»; департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради	2018-2023рр.
6	Проводити плановий та капітальний ремонт трамвайної колії та контактної мережі міського електротранспорту	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради; КП «ВТК»	2018-2023рр.
7	Проводити реконструкцію та капітальний ремонт кабельних ліній 10 кВ та 0,6 кВ	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради; КП «ВТК»	2018-2023рр.
8	Реконструкція трамвайних колій з використанням залізобетонних плит: — по вул. Батозька (від розворотного кільця «Залізничний вокзал» до зуп. «Муніципальний ринок») з розширенням дороги та реконструкцією контактної мережі 1,1 км	департамент капітального будівництва; енергетики, транспорту та зв'язку; економіки і інвестицій міської ради КП «ВТК»	2021-2022 рр.
9	Розширення маршрутної мережі: — будівництво тролейбусної лінії від зуп. «Лугова» до СТО «Вінниччина авто» 1,1 км — будівництво тролейбусної лінії від муніципального ринку до вул. С.Зулінського 2,6 км — будівництво трамвайної колії по просп. Коцюбинського 1,3 км	департамент капітального будівництва; енергетики, транспорту та зв'язку; економіки і інвестицій міської ради КП «ВТК»	2022р. 2023р. 2022р.
10	Оновлення рухомого складу:	департамент	

	<ul style="list-style-type: none"> — проведення модернізації трамвайних вагонів Т-4 та КТ-4 з пристосуванням їх до потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями — придбання нових тролейбусів з автономним ходом — придбання нових тролейбусів 	енергетики, транспорту та зв'язку; економіки і інвестицій міської ради КП «ВТК»	до 2023р. до 2023р. до 2023р.
11	Підвищення надійності роботи міського електротранспорту: — будівництво ТП№19 по вул. Стрілецька, б/н (біля будинку №4) — капітальний ремонт будівлі ТП-3 по вул. Пирогова, 16 — реконструкція ТП№1 по вул. Коцюбинського, 54	КП «ВТК» КП «ВТК» КП «ВТК»	2018-2020рр. 2018-2019рр. 2018-2019рр.
II Муніципальний автомобільний транспорт			
1	Проведення технічного обслуговування наявних автобусів протягом усього терміну експлуатації транспортних засобів, що включає в себе заміну мастил, технічних рідин, запасних частин, швидкозношувальних елементів тощо.	КП «ВТК»	2018-2023рр.
2	Проведення капітально-відновлювальних ремонтів автобусів	КП «ВТК»	2018-2023рр.
3	Надання фінансової підтримки – дотації на покриття збитків комунальному підприємству «Вінницька транспортна компанія» від надання послуг пасажирським автомобільним транспортом загального користування, включаючи втрати від безкоштовного перевезення пасажирів муніципальним автотранспортом в дні відзначення загальнодержавних, загальноміських, новорічних та інших свят та заходів за рішенням виконавчого комітету міської ради.	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради КП «ВТК»	2018-2023рр.
4	На виконання умов постанови Кабінету Міністрів України від 17.07.2013 р. №596 «Про схвалення проекту соціально-економічного розвитку «По оновленню рухомого складу автобусного і тролейбусного парків» та затвердження умов надання в 2013 році державних гарантій для забезпечення виконання зобов'язань департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради за запозиченням, що залучається для його реалізації» здійснювати страхування транспортних засобів (автобусів), придбаних за рахунок запозичення, залученого під державну гарантію, які є майновим забезпеченням за надання державної гарантії	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради	2018-2023рр.

5	Проводити науково-дослідницькі роботи (дослідження) для покращення роботи муніципального автотранспорту	департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради; Вінницький національний технічний університет	2018-2023рр.
6	Підтримувати в належному стані інформаційні панелі з розкладами руху на автобусних зупинках, своєчасно проводити заміну пошкоджених панелей для забезпечення постійного інформування громадян про розклад руху муніципальних автобусів	Вінницьке КП «СМЕД ОДР»; КП «ВТК»; департамент енергетики, транспорту та зв'язку міської ради	2018-2023рр.
7	Провести закупівлю автобусів із двигунами екологічного стандарту не нижче «Євро 5» та пристосованих до потреб пасажирів з обмеженими фізичними можливостями	департамент енергетики, транспорту та зв'язку; економіки і інвестицій міської ради КП «ВТК»	2018-2023рр.
8	Проводити заміну автобусів малої пасажиромісткості на автобуси великої або середньої місткості	департамент енергетики, транспорту та зв'язку; КП «ВТК»	2018-2023рр.

Міський голова

С. Моргунов

Департамент енергетики, транспорту та зв'язку
Бузниковатий Сергій Валерійович
Начальник відділу транспорту та зв'язку