

ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЕНЕРГЕТИКИ, ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ’ЯЗКУ

**вул. Соборна, 59, м. Вінниця, 21050 http://vmr.gov.ua/**

**Тел.: 8(0432) 59-50-44, 59-52-66, 59-51-37, 59-52-64, E-mail: detz@vmr.gov.ua**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Міському голові**

**Моргунову С. А.**

**ДОПОВІДНА ЗАПИСКА**

**Шановний Сергію Анатолійовичу!**

Департамент енергетики, транспорту та зв’язку міської ради інформує про стан виконання у 2021 році заходів Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018-2023 роки, затвердженої рішенням міської ради від 22.12.2017 р. № 1003 (зі змінами).

**Розділ І. Міський електричний транспорт:**

***Захід 1:*** *Проведення технічного обслуговування наявних трамваїв та тролейбусів протягом усього терміну експлуатації, що включає в себе заміну мастил, технічних рідин, запасних частин, швидкозношуваних елементів тощо:*

З метою утримання рухомого складу міського електротранспорту в належному стані та забезпечення його ефективної роботи, фахівцями   
КП «Вінницька транспортна компанія» регулярно проводиться технічне обслуговування трамваїв та тролейбусів, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах міста.

Окрім того, у 2021 році фахівцями трамвайного депо проведено капітальний ремонт 15 трамваїв та середній ремонт 16 трамваїв.

Разом з тим, протягом 2021 року 21 тролейбус пройшов капітальний ремонт та 44 тролейбуси середній ремонт.

***Захід 2:*** *Оплата замовником фактично виконаних обсягів пасажироперевезень (включаючи втрати від безкоштовного перевезення пасажирів в дні відзначення загальнодержавних, загальноміських, новорічних та інших свят та заходів за рішенням виконавчого комітету міської ради) за вирахуванням доходу від пасажирських перевезень, компенсації за пільгові перевезення окремих категорій громадян, плати за рекламу, оренду тощо:*

У 2021 році з бюджету Вінницької міської територіальної громади (далі – Вінницька МТГ) здійснена оплата по договору за фактично виконаний   
обсяг пасажироперевезень електротранспортом КП «Вінницька транспортна компанія» в розмірі 268 803 137,0 грн.

Обсяг транспортної роботи електротранспорту у 2021 році склав:

* трамвай – 3 343,8 тис. вагоно-кілометрів пасажироперевезень;
* тролейбус – 6 446,0 тис. тролейбусо-кілометрів пасажироперевезень.

***Захід 3:*** *На виконання умов постанови Кабінету Міністрів України від 17.07.2013 р. №596 «Про схвалення проекту соціально-економічного розвитку «По оновленню рухомого складу автобусного і тролейбусного парків» та затвердження умов надання в 2013 році державних гарантій для забезпечення виконання зобов’язань департаменту енергетики, транспорту та зв’язку Вінницької міської ради за запозиченням, що залучається для його реалізації» здійснювати страхування транспортних засобів (тролейбусів), придбаних за рахунок запозичення, залученого під державну гарантію, які є майновим забезпеченням за надання державної гарантії:*

У 2021 році страховій компанії «Місто» перераховано кошти в розмірі 465 061,54 грн. за послуги зі страхування 40 од. тролейбусів марки «Богдан», які придбані за рахунок запозичення, залученого під державну гарантію.

***Захід 4:*** *Проводити науково-дослідницькі роботи (дослідження) для покращення роботи міського електротранспорту:*

В бюджеті Вінницької МТГ на 2021 рік кошти на замовлення науково-дослідницьких робіт по покращенню роботи міського електричного транспорту не передбачалися.

Проте, у 2021 році було укладено Меморандум про взаємодію між Вінницькою міською радою, Вінницьким національним технічним університетом та КП «Агенція просторового розвитку» з метою розширення інформаційної і ділової взаємодії з Університетом у сфері технологій цифрового проектування, а також покращення безпеки дорожнього руху та підвищення пропускної здатності перехресть та деяких ділянок вулиць міста, шляхом моделювання організації дорожнього руху в місті за допомогою програмних продуктів PTV Vissim.

З бюджету Вінницької МТГ було виділено кошти в розмірі 240 000,0 грн. на придбання програмних продуктів PTV AG, за допомогою яких співробітниками ВНТУ буде можливо проводити моделювання та надавати готові транспорті рішення.

***Захід 5:*** *Підтримувати в належному стані інформаційні панелі з розкладами руху на трамвайних та тролейбусних зупинках, своєчасно проводити заміну пошкоджених панелей для забезпечення постійного інформування громадян про розклад руху міського електротранспорту:*

В 2021 році з бюджету Вінницької МТГ виділено 132 999,9 грн. для придбання 158 шт. інформаційних панелей для розкладів руху, які встановлені на трамвайних та тролейбусних зупинках.

Розміщення розкладів руху міського пасажирського транспорту здійснюється фахівцями КП «Вінницька транспортна компанія» одразу після встановлення або поновлення інформаційних панелей на конкретних зупинках.

***Захід 6:*** *Проводити плановий та капітальний ремонт трамвайної колії та контактної мережі міського електротранспорту:*

Фахівцями КП «Вінницька транспортна компанія» регулярно здійснюються заходи по утриманню в належному стані інфраструктури міського електричного транспорту для забезпечення його безперебійної роботи.

Так, у 2021 році проведено поточний ремонт трамвайних колій і спецчастин – 1370 м.п. Замінено колійні плити по вул. Соборній (центральний міст) – 2 шт. Проведено середній ремонт трамвайної колії по Хмельницькому шосе (37,5 м.п.) та вул. Стрілецькій (62,5 м.п.).

Разом з тим, у 2021 році проводилось технічне обслуговування контактної мережі тролейбуса. Здійснено капітальний ремонт ділянок контактної мережі (двопровідний вимір):

* по вул. Академіка Янгеля – 100 м.п.;
* по вул. Лебединського – 140 м.п.;
* по вул. Чехова – 230 м.п.;
* по вул. Київській – 405 м.п.

***Захід 7:*** *Проводити реконструкцію та капітальний ремонт кабельних ліній 10 кВ та 0,6 кВ:*

У 2021 році реконструкції або капітальні ремонти кабельних ліній не проводилися. Виконувалися лише поточні ремонти та технічні обслуговування.

***Захід 8:*** *Реконструкція трамвайних колій з використанням залізобетонних плит:*

* *по вул. Батозька (від розворотного кільця «Залізничний вокзал» до зупинки «Муніципальний ринок») з розширенням дороги та реконструкцією контактної   
  мережі 1,1 км:*

Реконструкція колії та контактної мережі трамвая по вул. Батозькій передбачена проєктом комплексної реконструкції вул. Батозької. Відповідно до проєкту трамвайну колію по вказаній вулиці буде влаштовано за технологією «оксамитового шляху».

В рамках виконання робіт по реконструкції зазначеної вулиці, у 2021 році фахівцями КП «Вінницька транспортна компанія» виконано роботи по демонтажу існуючої колії та контактної мережі трамвая – 1,1 км.

***Захід 9:*** *Розширення маршрутної мережі:*

З метою покращення транспортного обслуговування мешканців Вінницької міської територіальної громади, у 2021 році запроваджено три тролейбусних маршрути, зокрема:

24 червня 2021 року запроваджено тролейбусний маршрут   
№15А «Вишенька – Муніципальний ринок – ВПЗ».

З 28 жовтня 2021 року маршрут руху тролейбусного маршруту   
№12А «Гніванське шосе – Немирівське шосе» було продовжено по Немирівському шосе до повороту на с. Писарівка, що дало змогу покращити транспортне обслуговування мешканців сіл Вінницькі Хутори, Щітки, Писарівка.

З 22 грудня 2021 року почав курсувати тролейбусний маршрут   
№14А «Залізничний вокзал – вул. Юзвинська – Вишенька».

***Захід 10:*** *Оновлення рухомого складу:*

Протягом 2021 року фахівцями КП «Вінницька транспортна компанія» виконано роботи по зборці 8-ми тролейбусів «VinLine», які оснащені системою автономного ходу та системою автоматичного підіймання і опускання струмоприймачів.

На зборку зазначених тролейбусів було заплановано 70 000,0 тис. грн. рівними частинами, 50% з бюджету Вінницької МТГ та 50% власні кошти підприємства.

У 2021 році КП «Вінницька транспортна компанія» отримано кредит на зборку тролейбусів «VinLine» в розмірі 35 000,0 тис. грн.

**Розділ ІІ. Муніципальний автомобільний транспорт:**

***Захід 1:*** *Проведення технічного обслуговування наявних автобусів протягом усього терміну експлуатації транспортних засобів, що включає в себе заміну мастил, технічних рідин, запасних частин, швидкозношуваних елементів тощо:*

Усі наявні в муніципальному автобусному парку КП «Вінницька транспортна компанія» автобуси регулярно проходять технічне обслуговування відповідно до пробігу автобуса (ТО-1 проводиться один раз на 5 тис. км пробігу, ТО-2 – один раз на 20 тис. км пробігу).

***Захід 2:*** *Проведення капітально-відновлювальних ремонтів автобусів:*

У 2021 році проведено капітальний ремонт 2 автобусів Богдан А701.10 (виконано зварювальні роботи по кузовам, перефарбування кузовів, ремонт агрегатів трансмісії та двигунів, заміна комплектуючих частин).

***Захід 3****: Надання фінансової підтримки – дотації на покриття збитків комунальному підприємству «Вінницька транспортна компанія» від надання послуг пасажирським автомобільним транспортом загального користування, включаючи втрати від безкоштовного перевезення пасажирів муніципальним автотранспортом в дні відзначення загальнодержавних, загальноміських, новорічних та інших свят та заходів за рішенням виконавчого комітету міської ради:*

Відповідно до уточненого бюджету Вінницької МТГ на 2021 рік для покращення фінансового стану КП «Вінницька транспортна компанія» направлено кошти в сумі 24 153 272,0 грн.

З травня 2021 року комунальному підприємству «Вінницька транспортна компанія» здійснюється оплата по договору за фактично виконаний обсяг пасажироперевезень автомобільним транспортом.

За 8 місяців 2021 року здійснено оплату в розмірі 48 306 450,0 грн. за фактичний обсяг транспортної роботи – 2 231,2 тис. автобусо-кілометрів пасажироперевезень.

***Захід 4:*** *На виконання умов постанови Кабінету Міністрів України від 17.07.2013 р. №596 «Про схвалення проекту соціально-економічного розвитку «По оновленню рухомого складу автобусного і тролейбусного парків» та затвердження умов надання в 2013 році державних гарантій для забезпечення виконання зобов’язань департаменту енергетики, транспорту та зв’язку Вінницької міської ради за запозиченням, що залучається для його реалізації» здійснювати страхування транспортних засобів (автобусів), придбаних за рахунок запозичення, залученого під державну гарантію, які є майновим забезпеченням за надання державної гарантії:*

У 2021 році страховій компанії «Місто» перераховано кошти в розмірі 193 800,00 грн. за послуги зі страхування 30 автобусів марки «Богдан», які придбані за рахунок запозичення, залученого під державну гарантію.

***Захід 6:*** *Підтримувати в належному стані інформаційні панелі з розкладами руху на автобусних зупинках, своєчасно проводити заміну пошкоджених панелей для забезпечення постійного інформування громадян про розклад руху муніципальних автобусів:*

В 2021 році з бюджету Вінницької МТГ виділено 65 997,49 грн. для придбання 66 шт. інформаційних панелей для розкладів руху, які встановлені на автобусних зупинках.

Розміщення розкладів руху міського пасажирського транспорту здійснюється фахівцями КП «Вінницька транспортна компанія» одразу після встановлення або поновлення інформаційних панелей на конкретних зупинках.

***Захід 7:*** *Провести закупівлю автобусів із двигунами екологічного стандарту не нижче «Євро 5» та пристосованих до потреб пасажирів з обмеженими фізичними можливостями:*

У 2021 році КП «Вінницька транспортна компанія» придбано 10 автобусів великої вмістимості Otokar Kent CNG (країна виробник – Туреччина), які працюють на стисненому природному газі та відповідають європейському екологічному стандарту Євро-6.

Автобуси обладнані низьким рівнем підлоги, відкидним пандусом, окремим місцем для пасажира на інвалідному візку, яке відповідає європейським правилам ЄЕК ООН, кнопками виклику з шрифтом Брайля, кондиціонерами та USB-зарядками.

Автобуси придбано у лізинг в АБ «Укргазбанк» терміном на 5 років з відсотковою ставкою 9,7% та комісією 2,4%. Кошти в розмірі 44 876 557,5 грн. на оплату першого внеску (50% від загальної суми) було виділено з бюджету Вінницької МТГ.

***Захід 8:*** *Проводити заміну автобусів малої пасажиромісткості на автобуси великої або середньої місткості:*

Враховуючи закупівлю у 2021 році 10 муніципальних автобусів великої вмістимості та залучення їх для обслуговування пасажирів на нових автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху №4 «Барське шосе – вул. Лугова» та №32 «Сабарів – Залізничний вокзал» було скорочено автобусні маршрути загального користування в режимі маршрутного таксі №13А «Вул. Князів Коріатовичів – вул. Стельмаха» (4 автобуси малої вмістимості «Мерседес Спринтер») та №32А «Сабарів – Залізничний вокзал»   
(8 автобусів середньої вмістимості «Богдан»).

**Розділ ІІІ. Інші заходи розвитку міського пасажирського транспорту:**

***Захід 1:*** *Поповнення статутного капіталу КП «Вінницька транспортна компанія»:*

У 2021 році з бюджету Вінницької МТГ комунальному підприємству «Вінницька транспортна компанія» виділено кошти на поповнення статутного капіталу в розмірі 74 493 828,0 грн., в тому числі:

* виробництво тролейбусів з автономним ходом – 26 123 442,5 грн.;
* погашення основних платежів договору кредитування на виробництво тролейбусів з автономним ходом – 1 250 000,0 грн.;
* придбання міських газових автобусів великої місткості (10 шт.) – 44 876 557,5 грн.;
* погашення основних платежів договору фінансового лізингу з придбання міських газових автобусів великої місткості (10 шт.) –   
  2 243 828,0 грн.

Водночас доповідаю, що у 2021 році КП «Вінницька транспортна компанія» спільно з представниками Цюріхської транспортної компанії вирішувалися організаційні питання по поставці першої партії трамвайних вагонів «Tram2000», яка запланована на 2022 рік, в рамках укладеної Угоди щодо надання технічної і фінансової допомоги для передачі вживаних трамваїв до міста Вінниці (ІІ фаза) між Урядом Швейцарської Конфедерації з однієї сторони, містом Вінниця та КП «Вінницька транспортна компанія» з іншої.

Разом з тим, у 2021 році КП «Вінницька транспортна компанія» було підписано договір про співпрацю з Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України. Міністерством погоджено проєкт «Закупівля муніципальних електроавтобусів для Вінницької міської територіальної громади» за рахунок коштів державного бюджету України, отриманих в рамках Кіотського протоколу відповідно до Порядку розгляду, схвалення і реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій.

Проєктом передбачено придбання 10-ти електроавтобусів в комплекті з   
3-ма пантографними станціями швидкої зарядки (300 кВт) та 5-ма зарядними пристроями для повільної зарядки в депо (40-50 кВт).

З державного бюджету України буде профінансовано закупівлю   
7-ми електробусів, 2 станцій швидкої зарядки пантографного типу та   
4 станцій повільної зарядки. За рахунок коштів бюджету Вінницької МТГ   
буде придбано 3 електробуси та по одній зарядній станції кожного типу.

**З повагою**

**Директор департаменту Михайло Варламов**

Т. Огородник

59 52 65

С. Бузниковатий

59 51 35